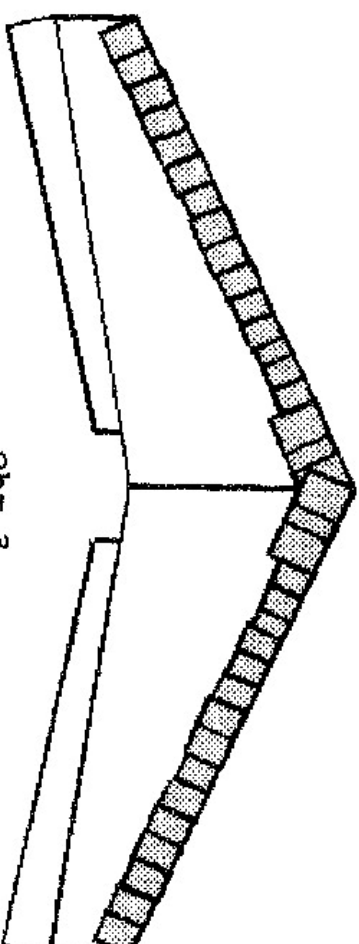


3. potažení křídla

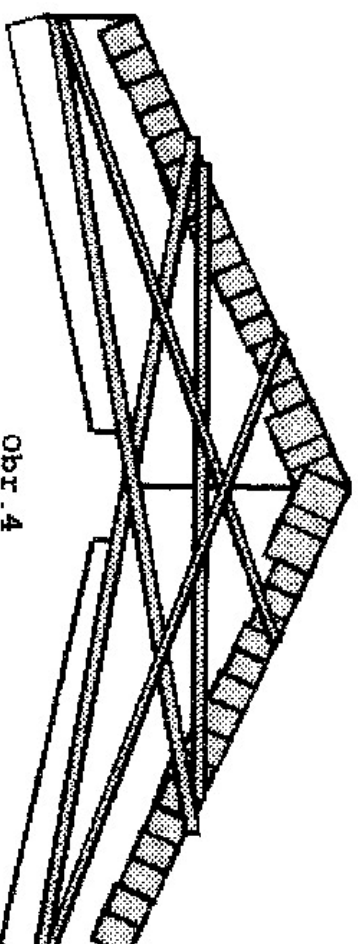
Izolepou nebo maskovací páskou dočasně zakryjeme díly RC soupravy a křídlo lehce přestříkáme lepidlem 3M77 ve spreji. Po jeho určitém zavadnutí, asi tak za 15 minut, potáhne náběžné hrany křídla dle obr. 3 skelnou páskou. Pásku při přetahování přes náběžnou hranu napínáme, aby materiál pod ní byl poněkud stlačený (náběžná hrana se po úderech bude ochotněji vracet do původního tvaru).



Obr. 3

Poznámka: tento krok u S-ka doporučuji zcela vynechat - jen přidává hmotnost (polepování dle obr. 3). David

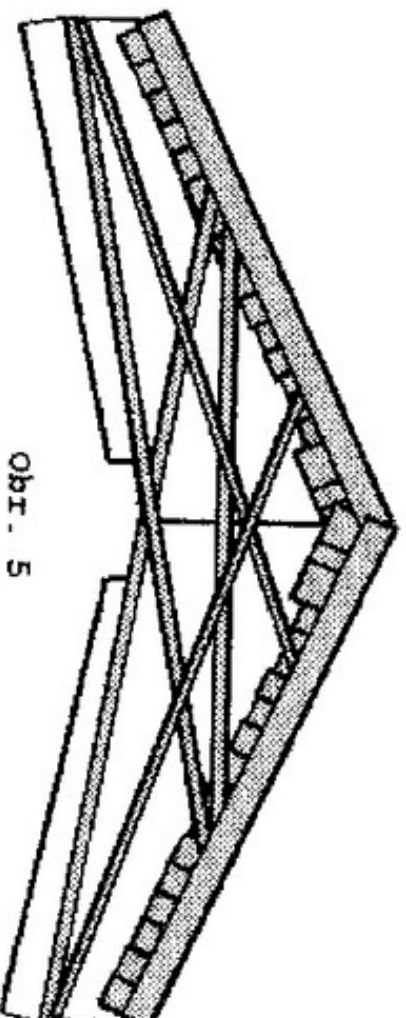
Dále nalepíme na křídlo výtuhy ze skelné pásky asi 2 cm široké dle obr. 4, střídavě shora i zdola (páska se dá trhat z kúbka v proužcích). Pásku při potahování napínáme, ale zároveň dbáme na to, abychom křídlo nezkroutili! V případě potřeby můžeme pásku strhnout a nalepit znovu. Doporučuji při lepení izolep ihned přejíždět pásky kartáčem. Zajistíme tím rovnoměrně přilepený povrch.



Obr. 4

Důležité je zachovat aerodynamické zkroucení konců křídla do negativu. Pokud položíme křídlo spodní stranou na rovnou desku a přitlačíme prostředek (spojení polovin křídla) na odtokové hraně, tak na koncích by se měla odtoková hrana zvedat o 5-7mm ! Nakonec přelepíme ještě jednou náběžnou hranu skelnou páskou, podle obr. 5. Poté křídlo ještě lehce postříkáme 3M77 a necháme zavahout.

Poznámka: vynecháme-li krok dle obr. 3, je nutné nezapomenout přelepit náběžku dle obr. 5. Správné zkroucení se také dobře kontroluje položením křídla na stůl v poloze na zádech, pak by měly při přitlačení středu křídla být odtokovky těsně nad deskou stolu a rovnoběžně s ní. Těž se docílí správného vzepětí. David



Obr. 5

Pak jej potáhneme barevnou izolepou dle svého vkusu směrem zepředu dozadu. Nejlepší vzhled má izolepa s bílou lepicí vrstvou, protože není tak transparentní. Je dobré volit světlé barvy, protože se na sluníčku tolik nerozpalují a netvoří vlhky. Pracujeme pečlivě a vyvarujeme se faldů, potahujeme střídavě shora a zdola a neustále dáváme pozor na zkroucení křídla. Barevná páska se dá mírně vypnout modelářskou žehličkou, ale většinou to není nutné. Pokud se pro žehlení rozhodneme, dbáme na to, abychom potah vypínali rovnoměrně z obou stran křídla a nepoužíváme zbytečně velkou teplotu žehličky. Příliš vypnutý potah může křídlo zkroutit. Také dbáme na to, abychom žehličkou stále pohybovali a nezastravovali se – to by mohlo poškodit EPP. Drobné vlhky v potahu, které se nechtějí nechat vypnout, budeme klidně ignorovat. Model se dá podle vkusu vyzdobit různě barevnými pásy nebo samolepkami. Je dobré na model nalepit samolepku se svým jménem, adresou a telefonem, pro případ ztráty po havárii.